



Competitor Bulletin 1

October 20, 2025

B1.1 Mailing Address

The Mailing address for the event is 408 – 1169 Nelson St Vancouver, BC V6E 1J3

Adresse postale

L'adresse postale de l'événement est : 408 – 1169, rue Nelson, Vancouver (C.-B.) V6E 1J3

B1.2 Studded Tires

Studded tires used in the event will periodically be spot checked for conformity with CARS rules. Tires must comply with CARS Technical Rule 12.4.4. Questions regarding studded tires can be directed to the CARS Technical director at technical@carsrally.ca

Pneus à crampons

Les pneus à crampons utilisés lors de l'événement seront régulièrement contrôlés pour vérifier leur conformité au règlement CARS. Les pneus doivent être conformes à la règle technique CARS 12.4.4. Les questions concernant les pneus à crampons peuvent être adressées au directeur technique de CARS à technical@carsrally.ca

B1.3 Pirelli Tires

CARS Announcement 2025-07 applies and Pirelli tires **are not required at winter events** for competitors with a Speed Factor rating of 85+ in Open 4WD vehicles or vehicles that comply with their original FIA homologation requirements

Pneus Pirelli

L'annonce CARS 2025-07 s'applique et les pneus Pirelli **ne sont pas obligatoires lors des épreuves hivernales** pour les concurrents ayant un facteur de vitesse de 85 ou plus, à bord de véhicules 4x4 ouverts ou de véhicules conformes aux exigences d'homologation FIA d'origine.

B1.4 Spectator Stage Added

After consulting Competitors and other stakeholders, we have added in a Spectator Stage at Thunder Mountain Raceway on Friday night After Parc Exposé. The Revised stage schedule is attached to this bulletin. Approval has been given for the Start from Happy Valley and the spectator stage to will be run in reverse order as per CARS NRR 13.1.1.2

New Maps for the event are attached.

Ajout d'une scène pour spectateurs

Après consultation des concurrents et des autres parties prenantes, nous avons ajouté une scène pour spectateurs au Thunder Mountain Raceway le vendredi soir, après le Parc Exposé. Le programme révisé de la scène est joint à ce bulletin. L'approbation a été donnée pour le départ de Happy Valley et la phase spectateurs se déroulera dans l'ordre inverse conformément au CARS NRR 13.1.1.2

De nouvelles cartes pour l'événement sont jointes.

B1.5 Event Length Change

As a result of adding the spectator stages, the following changes are being made to the event Length.

1.3 - Event Length

Big White Winter National Rally: The total length of the event will be approximately 317 km with approximately 55% or 176 Km of special stages, which will be held over 12 stages in 4 legs on Friday and Saturday.

Big White Winter Regional Rally: The total length of the WCRC points counting event will be approximately 168 Km with approximately 75% or 128 Km of special stages, which will be held over 6 stages in legs 3 and 4 on Saturday.

Club Rally: The total length of the non-points counting club rally will be approximately 148 Km with approximately 32% or 48 Km of special stages, which will be held over 6 stages in Leg 1 on Friday and Leg 2 on Saturday.

1.3 - Durée de l'épreuve

Big White Winter National Rally: La longueur totale de l'épreuve sera d'environ 317 km, dont environ 55 %, soit 176 km, de spéciales, réparties sur 12 spéciales en 4 étapes, le vendredi et le samedi.

Big White Winter Regional Rally : La longueur totale de l'épreuve comptant pour le WCRC sera d'environ 168 km, dont environ 75 %, soit 126 km, de spéciales, réparties sur 6 spéciales dans les étapes 3 et 4 samedi.

Rallye des clubs : La longueur totale du rallye des clubs non comptant pour le championnat sera d'environ 148 km, dont environ 32 %, soit 48 km, de spéciales, réparties sur 6 spéciales en 1ère étape le vendredi et 2ème étape le samedi..

B1.6 Event Schedule Additions

As a result of adding the spectator stages, changes have been made to the event schedule. New Schedules for Friday and Saturday are attached.

Ajouts au programme de l'événement

Suite à l'ajout des scènes réservées aux spectateurs, des modifications ont été apportées au programme de l'événement. Les nouveaux horaires pour vendredi et samedi sont ci-joints.

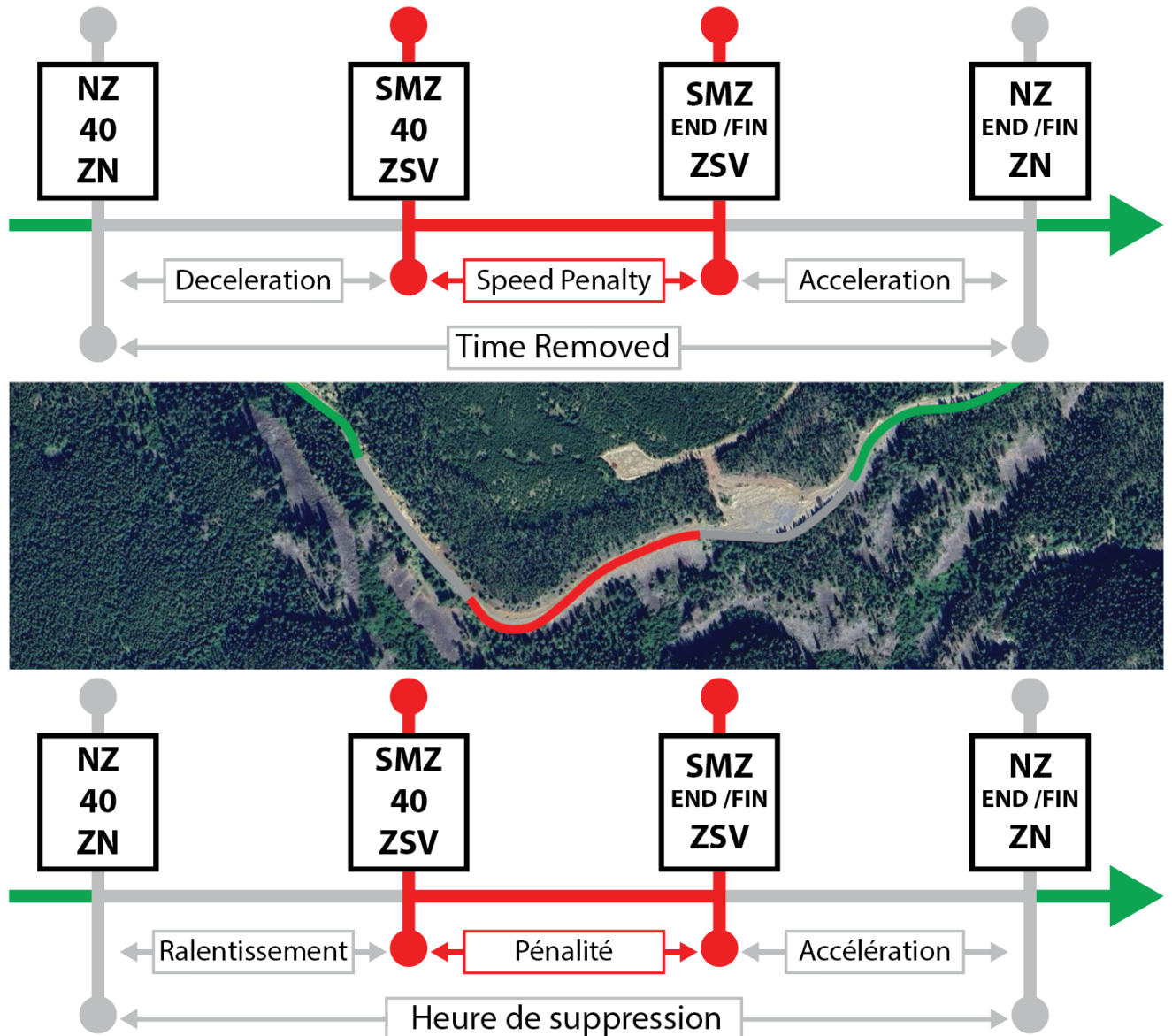
B1.7 Neutral Zone on Bullet Stage

As a way to enhance safety on the bullet stage, with CARS approval, the organizers will be using a Neutral Zone instead of a virtual chicane. All competitor time in the neutral zone is removed from the stage time, and the zone contains areas for slowing down to a maximum speed of 40 km/hr, a distance where 40km is the MAX speed, and then a distance where you can accelerate back to rally speed before the time starts counting again. The total length of the Neutral Zone is approximately 750m.

B1.5 Zone neutre sur la spéciale Bullet

Afin d'améliorer la sécurité sur la spéciale Bullet, avec l'accord de CARS, les organisateurs utiliseront une zone neutre au lieu d'une chicane virtuelle. Le temps passé par les concurrents dans la zone neutre est déduit du temps de la spéciale. Cette zone comprend des zones de ralentissement jusqu'à

une vitesse maximale de 40 km/h, une distance où 40 km est la vitesse maximale, puis une distance où il est possible d'accélérer pour retrouver sa vitesse de rallye avant que le temps ne recommence à décompter. La longueur totale de la zone neutre est d'environ 750 m.



B1.8 T-Shirt and Hoodie Pre-order deadline



Big White T-shirts and Hoodies are available by pre-order only, with delivery to the event. The deadline for getting your order in is November 1. Orders can be placed at [THIS LINK](#).

Date limite de précommande des t-shirts et sweats à capuche

Les t-shirts et sweats à capuche Big White sont disponibles en précommande uniquement, avec livraison sur place. La date limite pour commander est le 1er novembre. Vous pouvez commander via [CE LIEN](#).

Keith Morison
Clerk of the Course

	Map	Transit	Stage	Time	First Car Due
RZ 1	Distance to Next Refuel	46.63	4.08	14.7 L*	
MTC 0	Start to Thunder Mountain 1	27.35		0:30	19:00
ATC 1				0:03	19:30
SS 1	Thunder Mountain 1	A to B	2.04	0:04	19:33
FTC 1	Transit to Thunder Mountain 2	0.56		0:45	19:37
ATC 2				0:03	20:22
SS 2	Thunder Mountain 2	A to B	2.04	0:04	20:25
FTC 2	Transit to Day 1 End	18.72		0:25	20:29
MTC 1				0:03	20:54

Leg 1

RZ 2	Distance to Next Refuel	53.06	44.32	46.5 L*	
MTC 2	Day 2 Start to Black Forest East 1	12.86		0:20	8:20
ATC 3				0:03	8:40
SS 3	Black Forest East 1	C to D	15.77	0:14	8:43
FTC 3	Transit to Bullet 1	13.47		0:25	8:57
ATC 4				0:03	9:22
SS 4	Bullet 1	E to F	6.39	0:07	9:25
FTC 4	Transit to Black Forest East 2	3.82		0:25	9:32
ATC 5				0:03	9:57
SS 5	Black Forest East 2	C to D	15.77	0:14	10:00
FTC 5	Transit to Bullet 2	13.44		0:15	10:14
ATC 6				0:03	10:29
SS 6	Bullet 2	E to F	6.39	0:07	10:32
FTC 6	Transit to Service 1	9.47		0:15	10:39
TC 6a	Service 1 in			1:45	10:54
TC 6b	Service 1 Out / Re-Seed In			0:15	12:39
RZ 3	Refuel Zone: Distance to Next Refuel	18.56	63.84	52.5 L*	
TC 6c	Re-Seed Out/Transit to Gem Lake Down 1	4.20		0:15	12:54
ATC 7				0:03	13:09
SS 7	Gem Lake Down 1	G to H	11.62	0:13	13:12
FTC 7	Transit to Lassie Lake 1	5.07		0:20	13:25
ATC 8				0:03	13:45
SS 8	Lassie Lake 1	I to J	25.13	0:25	13:48
FTC 8	Transit to Falcon 1	5.05		0:20	14:13
ATC 9				0:03	14:33
SS 9	Falcon 1	K to G	27.09	0:30	14:36
FTC 9	Transit to Service 2	4.24		0:10	15:06
TC 9a	Service 2 in			0:45	15:16
TC 9b	Service 2 Out / Re-Seed In			0:10	16:01
RZ 4	Refuel Zone: Distance to Next Refuel	22.65	63.84	53.5 L*	
Sunset 15:57 hrs					
TC 9c	Re-Seed Out/Transit to Gem Lake Down 2	4.20		0:15	16:11
ATC 10				0:03	16:26
SS 10	Gem Lake Down 2	G to H	11.62	0:13	16:29
FTC 10	Transit to Lassie Lake 2	5.05		0:20	16:42
ATC 11				0:03	17:02
SS 11	Lassie Lake 2	I to J	25.13	0:25	17:05
FTC 11	Transit to Falcon 2	5.05		0:20	17:30
ATC 12				0:03	17:50
SS 12	Falcon 2	K to G	27.09	0:30	17:53
FTC 12	Transit to Finish	8.35		0:15	18:23
MTC 3					18:38

Leg 2

Leg 3

Leg 4

Day 1 Totals	46.63	4.08	50.71
	92.0%	8.0%	

Day 2 Totals	94.27	172.00	266.27
	35.4%	64.6%	

Event totals	140.90	176.08	316.98
	44.5%	55.5%	

* Fuel consumption using CARS calculation of .25L/km on transits and .75L/km on Stage

December 5, 2025 Friday
5 Decembre 2025, vendredi

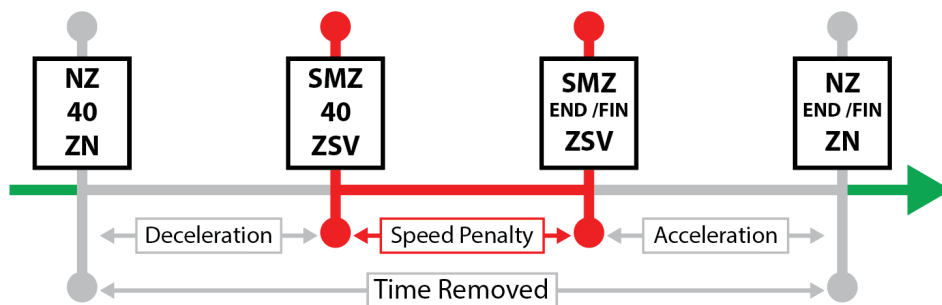
07:00	HQ Open Ouverture du QG	
07:46	Sunrise Lever du soleil	
07:15-07:45	Registration by appointment Inscription sur rendez-vous	Westridge Warming Hut
07:30	Novice Recce Meeting Réunion de reconnaissance des novices	Westridge Warming Hut
08:30 – 15:30	Recce, all teams Reconnaitances, toutes équipes	
13:00 – 16:00	Technical Inspection BY APPOINTMENT Contrôle technique SUR RENDEZ-VOUS	TBA
15:30	Speed Factor 85+ start order draw Tirage au sort de l'ordre de départ Speed Factor 85+	Westridge Warming Hut
15:57	Sunset Coucher de soleil	
16:00	Stewards Meeting 1 Réunion des commissaires 1	Westridge Warming Hut Ops Centre
16:30	Novice Drivers Meeting Réunion virtuelle des équipages novices	Westridge Warming Hut
16:45	Introduction of Officials <i>Présentation des officiels</i>	Westridge Warming Hut
17:00	Official Start List Posted Publication de la liste de départ officielle	Sportity
18:00 – 19:30	Parc Exposé	Happy Valley Day Lodge
19:00	First Car Due (MTC 0) <i>Première voiture attendue (MTC 0)</i>	Happy Valley Day Lodge
20:54	First Car Due (MTC 1) End of Day 1 <i>Première voiture attendue (MTC 1) fin de la journée 1</i>	Westridge Warming Hut

December 6, 2025 Saturday
Samedi 6 decembre 2025

07:00	Service Park – Opens / Ouverture du parc d'assistance	Westridge Warming Hut
07:47	Sunrise Lever du soleil	
07:45	Introduction of Officials <i>Présentation des officiels</i>	Westridge Warming Hut
08:20	First Car Due (MTC 2) Première voiture attendue (MTC 0)	Service Exit Sortie de service
10:50 est.	Service 1 – 1h 45m (First Car) End of Leg 1 Assistance 1h 45m (Première voiture) Fin de l'étape 1	
15:12 est.	Service 2 – 45m (First Car) End of Leg 2 Assistance 1h 45m (Première voiture) Fin de l'étape 2	
15:58	Sunset/ Coucher de soleil	
18:34	End of Rally (First Car) Fin du rallye (Première voiture)	Black Forest Day Lodge
19:34	Posting of provisional scores Affichage des scores provisoires	
20:00	Podium Ceremonies Cérémonies de podium	
21:00	Banquet Closes Fin du banquet	

Speed Neutral Zones:

- a) Organizers may use Speed Neutral Zones (NZ) if the tracking device has a process for creating them.
- b) The Speed Neutral Zones consist of a Speed Monitoring Zone (SMZ) with a buffer on both ends for deceleration and acceleration respectively. It is designed to create a section of the stage that is not timed and where cars are given a maximum speed for a specified distance. The time spent in the Speed Neutral Zone is deducted from the overall stage time, so teams can drive slower than the maximum speed without additional penalty or added stage time.
- c) Organizers should outline the procedures that will be followed for their event including the length of the Neutral Speed Zone and the maximum speed for the speed restriction.
- d) Signs should be placed on both sides of the stage road, that indicate:
 - Start of Neutral Zone: to indicate where the time is stopped and the start of the deceleration area. This should be a sign with NZ and the speed limit for the Speed Monitoring Zone, and ZN (zone neutre).
 - Start of Speed Monitoring Zone: to indicate where the start of the speed restriction is. From this point to the end, being overspeed will be penalized as below. This should be a sign with SMZ and the speed limit for the Speed Monitoring Zone, and ZSV (zone de surveillance de la vitesse).
 - End of Speed Monitoring Zone: to indicate the end of the speed restriction and the beginning of the acceleration neutral zone. This should be a sign with SZM End/fin ZGV
 - End of Neutral Zone: to indicate where the timing for the stage restarts. This should be a sign with the NZ End/fin ZN



The location and distances must be identified in both event route book and event supplied notes.

- e) Cars stopping in the Speed Neutral Zone will have the time stopped on stage added to their stage time. Teams may submit an inquiry to justify reasons for stopping in a Speed Neutral Zone without penalty, such as being impeded by another competitor or allowing a car to pass where it is safe to do so.
- f) Penalties will be as per CARS NRR 17.2.f

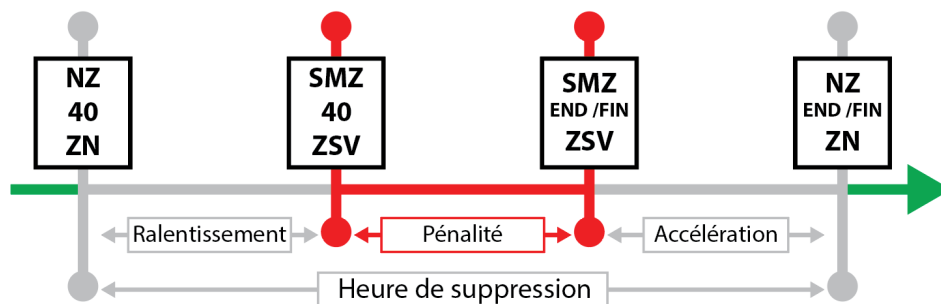
Zones de Vitesse Neutre :

- a) Les organisateurs peuvent utiliser des Zones de Vitesse Neutre (ZV) si le dispositif de suivi permet leur création.
- b) Les Zones de Vitesse Neutre se composent d'une Zone de Contrôle de Vitesse (ZCV) avec une zone tampon à chaque extrémité pour la décélération et l'accélération respectivement. Cette zone est conçue pour créer une section de l'étape non chronométrée où les voitures sont soumises à une vitesse maximale sur une distance spécifiée. Le temps passé dans la Zone de Vitesse Neutre est déduit du temps total de l'étape, ce qui permet aux équipes de rouler plus lentement que la vitesse maximale sans pénalité ni temps supplémentaire.
- c) Les organisateurs doivent préciser les procédures à suivre pour leur épreuve, notamment la longueur de la Zone de Vitesse Neutre et la vitesse maximale autorisée.
- d) Des panneaux doivent être placés de chaque côté de la route de l'étape, indiquant :

- Début de la Zone Neutre : pour indiquer l'arrêt du chronomètre et le début de la zone de décélération. Ce panneau doit comporter les mentions NZ et la limitation de vitesse pour la Zone de Contrôle de Vitesse, ainsi que ZN (zone neutre).
- Début de la zone de contrôle de vitesse : indique le début de la limitation de vitesse. De ce point jusqu'à la fin, tout excès de vitesse sera pénalisé comme indiqué ci-dessous. Il doit s'agir d'un panneau indiquant SMZ, la limitation de vitesse pour la zone de contrôle de vitesse et la ZSV (zone de surveillance de la vitesse).
- Fin de la zone de contrôle de vitesse : indique la fin de la limitation de vitesse et le début de la zone neutre d'accélération.

Il doit s'agir d'un panneau indiquant SZM Fin/fin ZGV

- Fin de la zone neutre : indique le point de reprise du chronométrage de l'étape.



Il doit s'agir d'un panneau indiquant NZ Fin/fin ZN

L'emplacement et les distances doivent être précisés dans le carnet de route et les notes de l'épreuve.

- e) Les voitures s'arrêtant dans la zone neutre verront le temps d'arrêt de l'étape ajouté à leur temps. Les équipes peuvent soumettre une réclamation pour justifier leur arrêt dans une zone neutre sans pénalité, par exemple pour être gênées par un autre concurrent ou pour avoir laissé passer une voiture là où elle peut le faire en toute sécurité.
- f) Les pénalités seront conformes à CARS NRR 17.2.f



Road Usage

Thursday, December 4

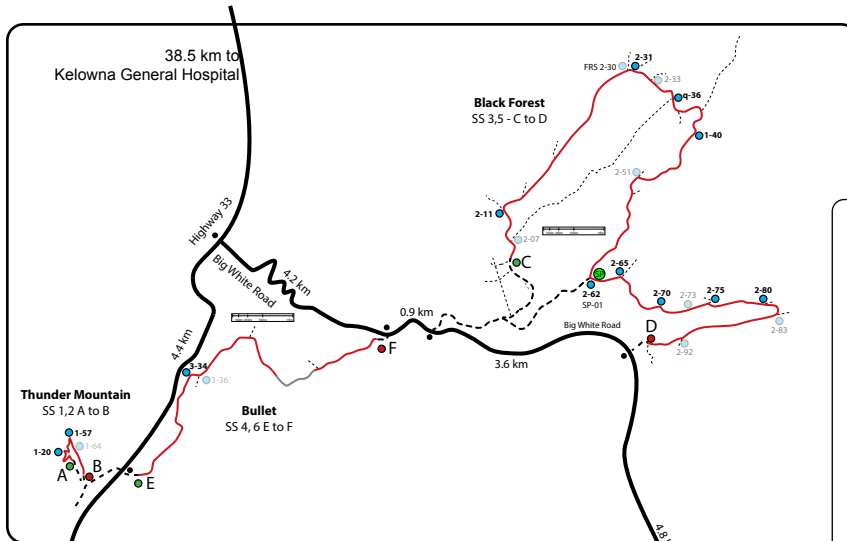
Set-up Crews marking and
taping stage roads

Friday, December 5

Competitor Reconnaissance
Spectator Stage
at Thunder Mountain

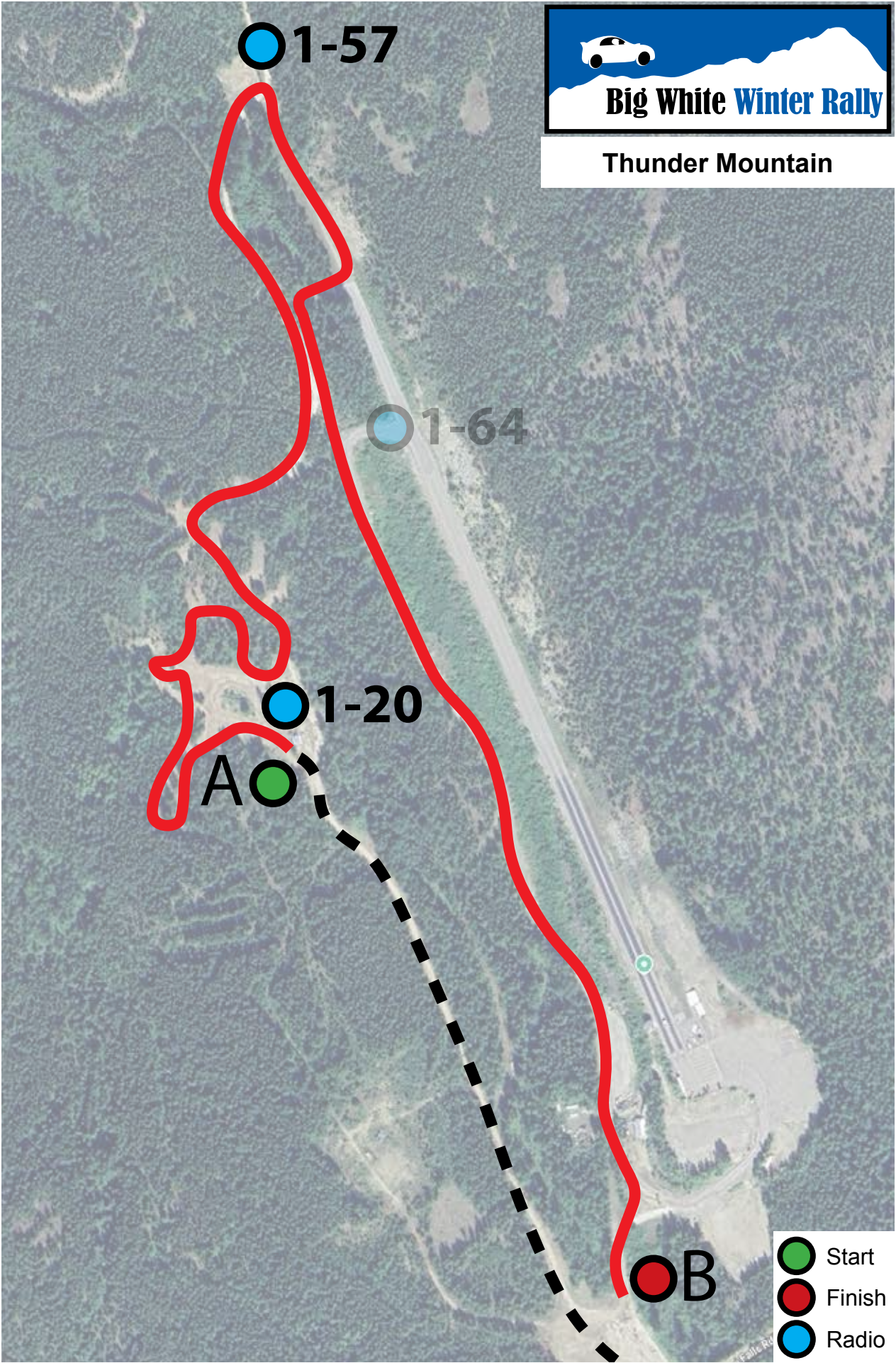
Saturday, December 6

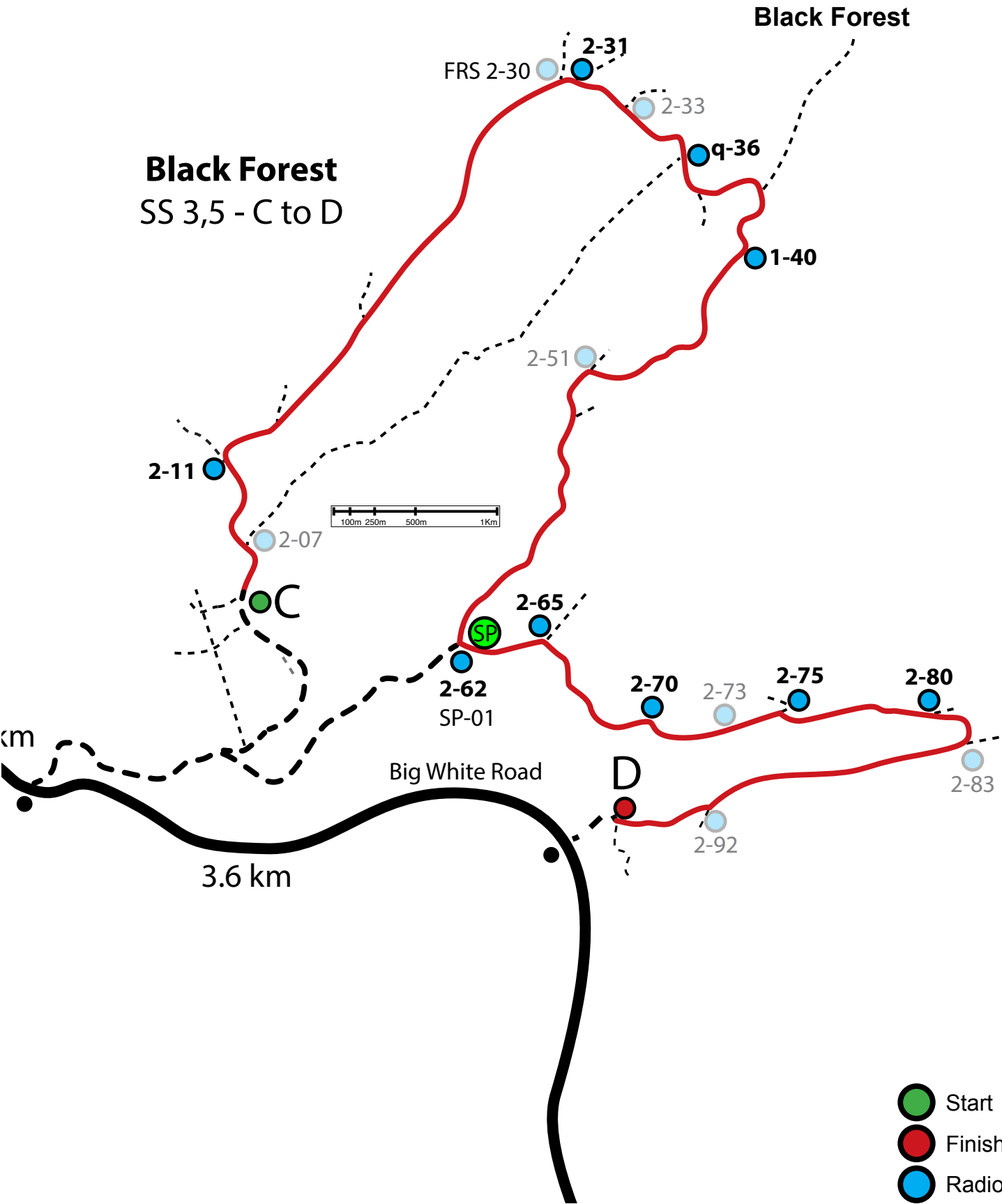
08:00 AM to 13:00
Road Closure





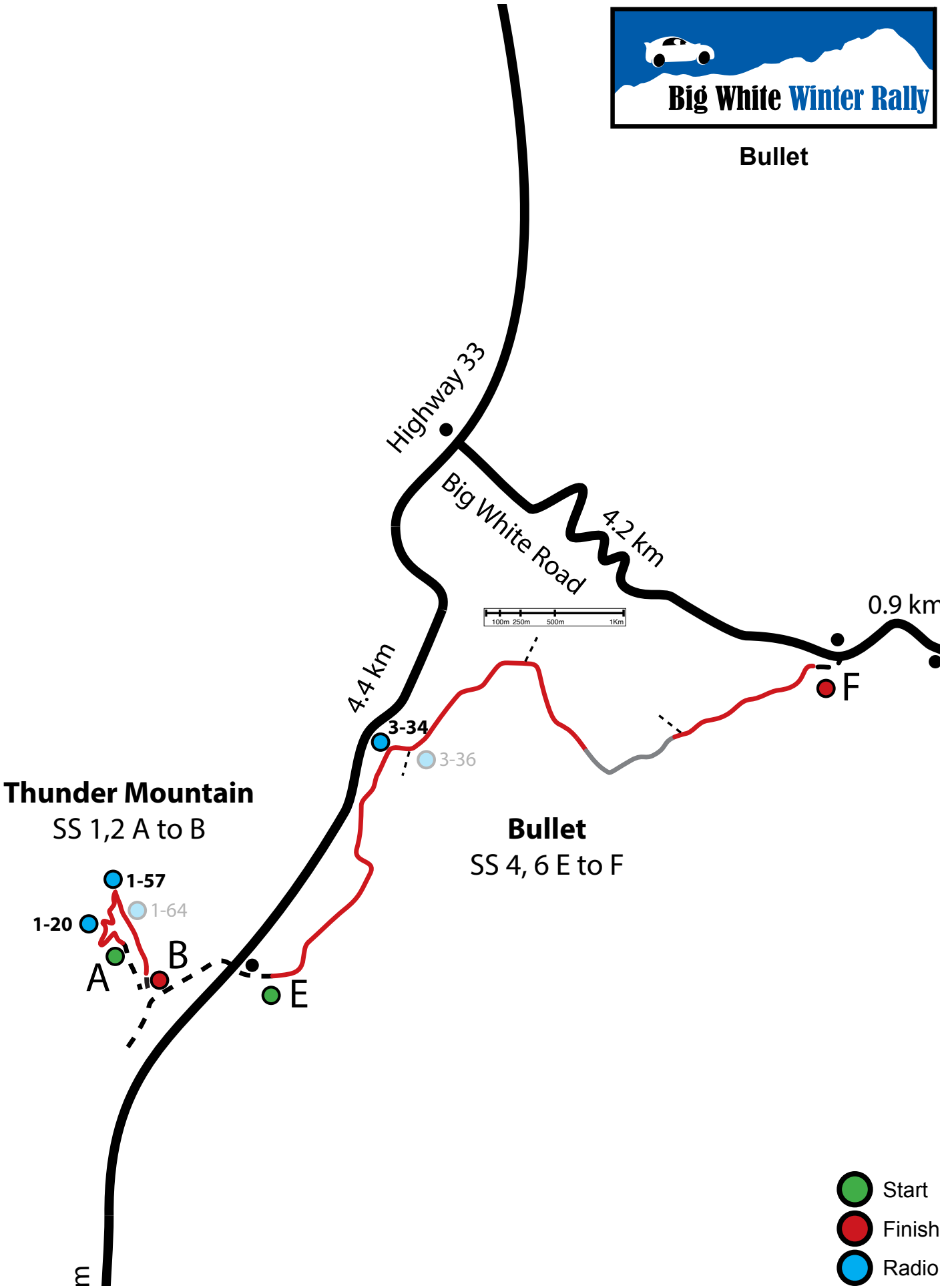
Thunder Mountain







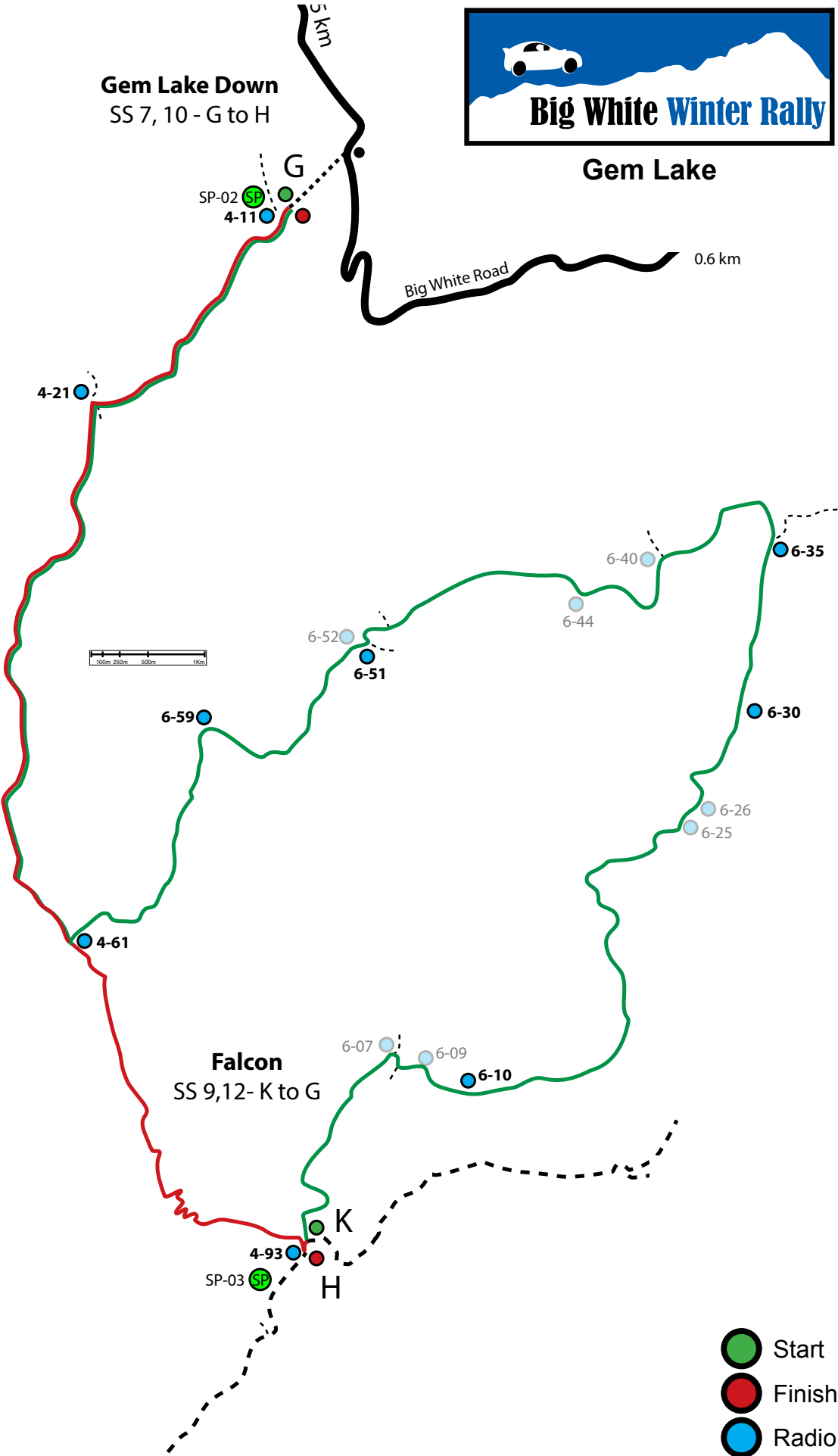
Bullet





Gem Lake

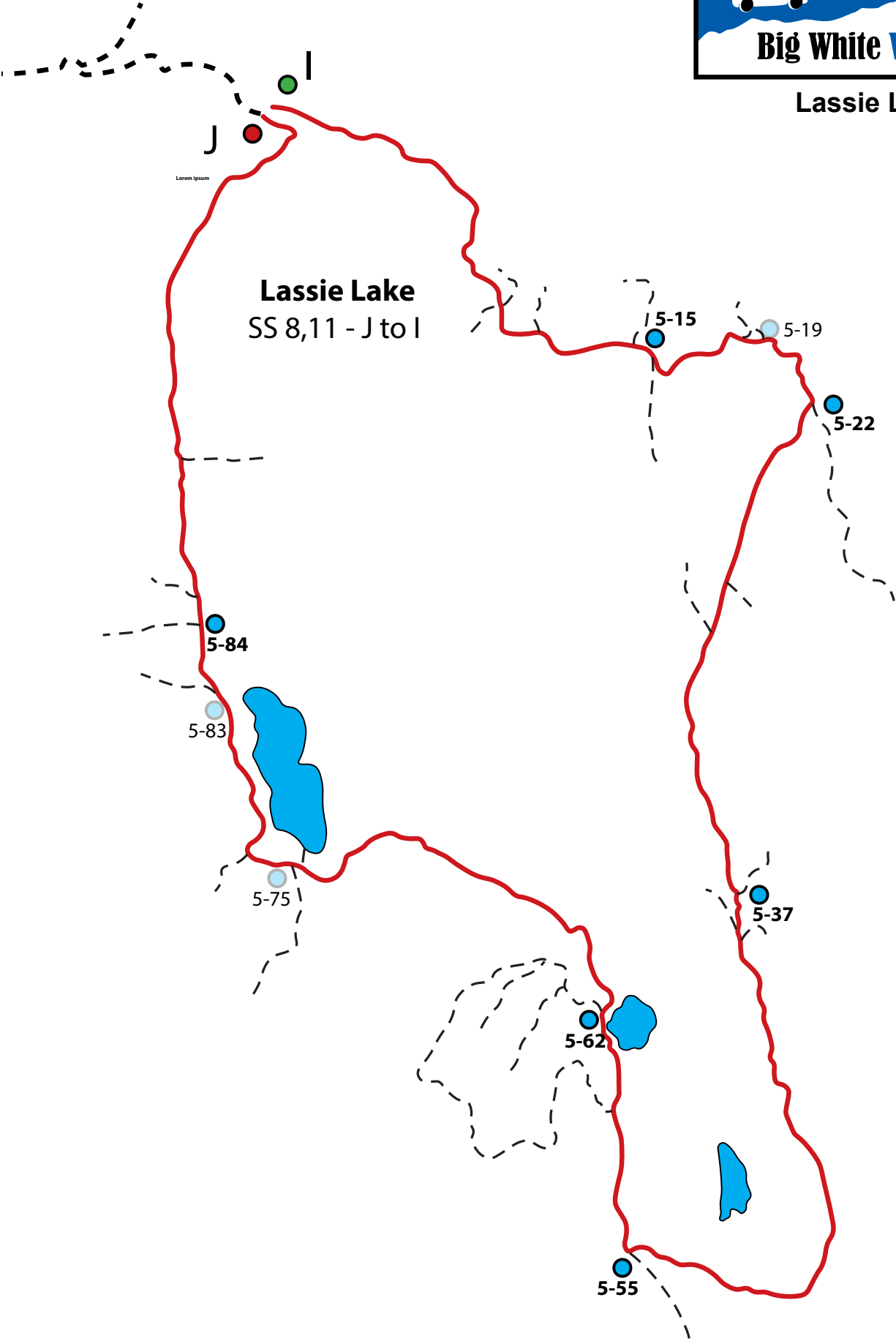
Gem Lake Down
SS 7, 10 - G to H



- Start
- Finish
- Radio



Lassie Lake



- Start
- Finish
- Radio



Falcon

